

Norman Foster Foundation

Urban Mobility Workshop

17-21 September 2018

Press Clipping

Publication
Archdaily

Date
10/07/2018

Format
Digital

Norman Foster Foundation Urban Mobility Workshop

18:00 - 10 July, 2018



The Norman Foster Foundation is awarding scholarships to take part in the upcoming Urban Mobility workshop to be held at the Norman Foster Foundation headquarters in Madrid, Spain, 17–21 September 2018.

Since the end of the nineteenth century, and for most of the twentieth, monorails have captured the imagination and consistently featured in science fiction visions of the urban future. Aside from their Space Age imagery they are relatively inexpensive and quick to install when compared with the cost, time and disruption of making underground tunnels for subway systems. Surprisingly, there are relatively few examples in operation and those that do exist are conceived in isolation from other urban needs.

However, new technologies could change the reality and perception of monorail systems, especially if the supporting structures can accommodate other urban benefits such as elevated decks for cyclists and pedestrians, landscape and city farming. New generations of monorails could improve urban [mobility](#) by augmenting existing subway, rail and road networks. Because of their compact footprint and tight turning circle, they can be easily threaded through densely built-up areas. In the case of newly planned communities they open up an exciting range of opportunities in which the infrastructure of movement and the architecture of buildings can physically merge together.

The Urban Mobility workshop will explore these and other possibilities in the context of three city typologies – the high-rise, high-density city or city core, the medium-rise, high-density city and the low-rise, low-density sprawling metropolis. Respectively the three examples chosen for study are Mexico City, London and the San Francisco Bay Area.

The workshop will be supported by BYD, who will make available expertise on their ‘Skyrail’ – a driverless, state-of-the-art, straddle type monorail system.

The Urban Mobility workshop will comprise a team of grant award scholars drawn from the diverse backgrounds of urban policy, transport, infrastructure design and architecture. Grants will cover all transportation, accommodation and meals related to the week-long event in Madrid.

Students will engage with mentors drawn from industry, academia and consulting as well as representatives from the three chosen study cities. The wider agenda for the workshop will be the holistic quest for greener, sustainable and more human cities of the future.

Download the information related to this competition [here](#).

Title	: Norman Foster Foundation Urban Mobility Workshop
Type	: Grants, Scholarships & Awards
Website	: http://www.normanfosterfoundation.org/open-call-urban-mobility-workshop/
Organizers	: Norman Foster Foundation
Submission Deadline	: 22/07/2018 23:59
Venue	: Norman Foster Foundation
Price	: Free

Publication
Plataforma Arquitectura

Date
11/07/2018

Format
Digital

Norman Foster Foundation ofrece becas a estudiantes para participar en el workshop Urban Mobility

04:00 - 11 Julio, 2018



La [Norman Foster Foundation](#) ofrece a estudiantes de todo el mundo la oportunidad de participar en el próximo workshop [Urban Mobility](#) que tendrá lugar en la sede de la Fundación, en Madrid, España, del 17 al 21 de Septiembre de 2018.

Desde finales del siglo diecinueve y mediados del veinte, el monorail ha sido uno de los protagonistas del imaginario de las visiones del futuro urbano propias de la ciencia ficción. Más allá de la visión de la

Era Espacial, su implementación es relativamente asequible y rápida si ésta se compara en coste, tiempo e impacto de los túneles subterráneos de los sistemas de metro. Sorprendentemente, hay pocos ejemplos operativos y aquellos en funcionamiento, son concebidos de forma aislada del resto de necesidades urbanas.

Las nuevas tecnologías podrían modificar la realidad y percepción de los sistemas de monorail, especialmente si las estructuras portantes pudieran desempeñar otras funciones con beneficios urbanos, tanto paisajística por medio de huertos urbanos, o la implantación de pasarelas elevadas para el tránsito de peatones y ciclistas. Las nuevas generaciones de monorail podrían mejorar la movilidad urbana gracias al aumento de las conexiones de metros, ferrocarriles y carreteras. Debido a la escasa superficie de apoyo que requieren y su ajustado diámetro de giro, los sistemas de monorail pueden implantarse fácilmente en áreas densamente pobladas. En el caso de las comunidades de planificación reciente, abren innumerables oportunidades para combinar arquitectura e infraestructuras de transporte colectivo.

El workshop [Urban Mobility](#) explorará éstas y otras posibilidades en tres ciudades con diferentes contextos - centros urbanos de elevada densidad y altura, zonas urbanas de alta densidad y altura media y, por último, extensiones urbanas de baja densidad. Para ello se tomarán, respectivamente, las ciudades de México, Londres y San Francisco Bay Area, como ciudades de estudio.

El workshop será respaldado por BYD, quienes aportarán su experiencia a través de 'Skyrail', un sistema monorail de tipo straddle sin conductor de última generación.

El workshop [Urban Mobility](#) está dirigido a estudiantes sobresalientes, cuyos estudios estén centrados en políticas urbanas, transporte, infraestructuras, diseño y arquitectura, que serán premiados con una beca para asistir al workshop. Las becas cubrirán el transporte, el alojamiento y manutención en Madrid, durante la semana del workshop.

Durante esta semana, los estudiantes premiados asistirán a talleres dirigidos por un Academic Body multidisciplinar compuesto de expertos relacionados con el mundo de la movilidad urbana, tanto académicos como profesionales, así como por representantes de las tres ciudades de estudio escogidas. El gran reto del workshop será una búsqueda holística de ciudades más verdes, sostenibles y humanas, integrando todas las disciplinas que esto conlleva.

Descarga la información relacionada a esta concurso [aquí](#).

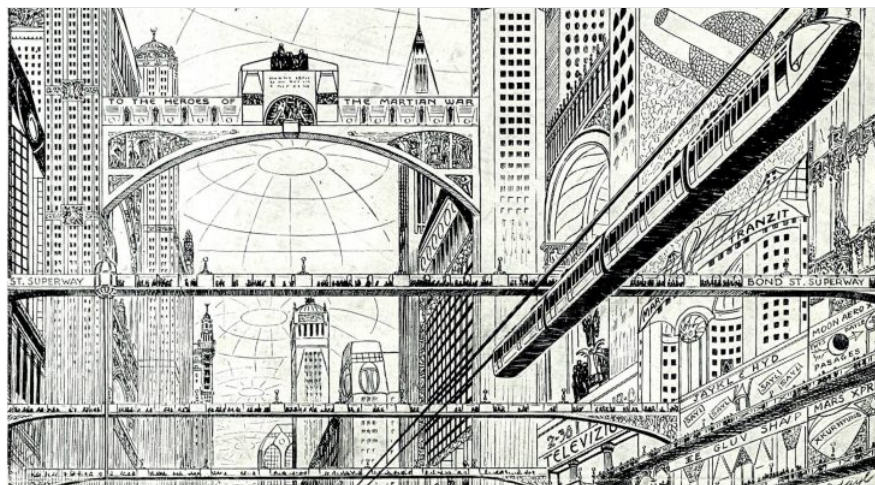
Título	: Norman Foster Foundation ofrece becas a estudiantes para participar en el workshop Urban Mobility
Tipo	: Fondos concursables, becas, cupos y premios
Sitio Web	: http://www.normanfosterfoundation.org/open-call-urban-mobility-workshop/
Organizadores	: Norman Foster Foundation
Plazo de envío	: 22/07/2018 23:59
Lugar	: Norman Foster Foundation
Precio	: Gratis

Publication
Centro Urbano

Date
12/07/2018

Format
Digital

Fundación Norman Foster brinda la oportunidad de participar en el 'Urban Mobility'



A través de becas, estudiantes de todo el mundo podrán participar en el próximo workshop que se realizará del 17 al 21 de septiembre

La **Fundación Norman Foster** (<http://www.normanfosterfoundation.org/>), ubicada en Madrid, España, será la sede para el próximo workshop **'Urban Mobility'** a realizarse del 17 al 21 de septiembre de 2018, el cual está dirigido a estudiantes de políticas urbanas, transporte, infraestructuras, diseño y arquitectura.

Por tal motivo, la Fundación ofrece becas para que estudiantes sobresalientes de todo el mundo puedan ser parte de esta actividad. Los premiados contarán con transporte, alojamiento y manutención en Madrid durante la semana del proyecto.

En el 'Urban Mobility' se explorarán las nuevas posibilidades del **'monorail'** como medio de transporte, ya que, desde finales del siglo XIX y mediados del XX, se ha convertido en uno de los protagonistas de las visiones del futuro urbano propias de la ciencia ficción.

Por ello, la implementación del monorail es relativamente asequible y rápida si ésta se compara en costo, tiempo e impacto con los túneles subterráneos de los sistemas de metro, ya que hay pocos ejemplos operando y aquellos en funcionamiento son concebidos de forma aislada del resto de las necesidades urbanas.

Además, las nuevas tecnologías podrían modificar la realidad y percepción de estos sistemas, especialmente si las estructuras pudieran desempeñar otras funciones con beneficios urbanos, tanto paisajísticas como por medio de huertos urbanos, o mediante la implantación de pasarelas elevadas para el tránsito de peatones y ciclistas.

Asimismo, las nuevas generaciones de monorail podrían mejorar la movilidad urbana gracias al aumento de las conexiones de metros, ferrocarriles y carreteras y, debido a la escasa superficie de apoyo que requieren, se pueden implementar fácilmente en áreas densamente pobladas y comunidades de planificación reciente, lo que abre innumerables oportunidades para combinar arquitectura e infraestructuras de transporte colectivo.

El 'Urban Mobility' explorará éstas y otras posibilidades en tres ciudades con diferentes contextos: centros urbanos de elevada densidad y altura, zonas urbanas de alta densidad y altura media y, por último, extensiones urbanas de baja densidad. Para ello se tomarán a las ciudades de México, Londres y San Francisco Bay Area como zonas de estudio.

Durante los días del workshop, los estudiantes premiados asistirán a talleres dirigidos por un cuerpo académico multidisciplinar compuesto de expertos relacionados con el mundo de la movilidad urbana, tanto académicos como profesionales, así como por representantes de las tres ciudades de estudio escogidas.

Cabe destacar que, el gran reto del workshop será buscar la creación de ciudades más verdes, sostenibles y humanas, en donde se puedan integrar todas las disciplinas que esto conlleva.

Los interesados en participar para la beca de la Fundación Norman Foster tienen hasta el próximo 22 de julio para inscribirse. El formulario de solicitud se puede descargar [aquí](http://www.normanfosterfoundation.org/uploads/2018/07/20180710-Urban-Mobility-Application-3.pdf) (<http://www.normanfosterfoundation.org/uploads/2018/07/20180710-Urban-Mobility-Application-3.pdf>).



Publication
Hashtarch

Date
16/07/2018

Format
Digital

OPEN CALL > Urban Mobility Workshop > Norman Foster Foundation

July 16, 2018 | #tarch

OPEN CALL

Urban Mobility Workshop

17-21 September 2018

The Norman Foster Foundation is awarding scholarships to take part in the upcoming Urban Mobility workshop to be held at the Norman Foster Foundation headquarters in Madrid, Spain



Publication
efeverde

Date
18/09/2018

Format
Digital

FUNDACIÓN FOSTER

FUNDACIÓN FOSTER: LAS NUEVAS CIUDADES NECESITAN NUEVOS SISTEMAS DE MOVILIDAD



Foto cedida por la ©Norman Foster Foundation del debate público de hoy. EFE

Publicado por: efeverde 18 Septiembre, 2018 Madrid

Me gusta 5

Arquitectos y expertos han señalado hoy en un debate público en la Fundación Norman Foster en Madrid la necesidad de una nueva movilidad en las ciudades, que permita reducir el consumo de energía y las emisiones de CO2 a la atmósfera.

El Urban Mobility Workshop, el quinto taller organizado por la Fundación, ha celebrado hoy en la Fundación Giner de los Ríos un debate público que ha contado con la presencia de los arquitectos Norman Foster, Tim Stonor, Carlo Ratti y Alfredo Brillembourg y la responsable de transporte en San Francisco (EE.UU.), Tilly Chang.

Transporte y tecnología

El Workshop, que se celebra del 17 al 21 de septiembre, se centra en las nuevas tecnologías y su utilización para crear las nuevas oportunidades en las que "la infraestructura del movimiento y la arquitectura de los edificios podrían fusionarse físicamente", según la Fundación.

Foster ha señalado que el "workshop" sigue el "espíritu de la Fundación de preparar a los jóvenes para anticiparse al futuro para cambiar el mundo".



Foto cedida por la Fundación Norman Foster. (De iz. a d.) Los arquitectos Alfredo Brillembourg; la directora de Transportes de San Francisco (EE.UU.), Tilly Chang; y los arquitectos Carlo Ratti y Tim Stonor. EFE/©Norman Foster Foundation

Se necesita conseguir un transporte con energía más limpia, que permita al ciudadano aumentar y mejorar sus desplazamientos en las ciudades cada vez más pobladas, ha añadido.

Asimismo, ha sostenido que hay una nueva generación de modelos de transporte que se irán implantando en las ciudades, como ha sucedido desde que se inventó el automóvil.

“Es necesaria una visión holística del transporte enfocado en el peatón”, ha subrayado.

Calentamiento global

Stonor, profesor en la University College London (UCL), ha manifestado que las tormentas de este último fin de semana nos demuestra que el clima está cambiando y el modelo de transporte actual contribuye al calentamiento global.

De ahí la importancia de unificar los criterios de expertos para modificar esa situación, según Stonor, quien ha señalado la importancia de trabajar conjuntamente en tecnología y movilidad.

Ha explicado que uno de los ejemplos es el sistema construido en altura en China para conectar a la gente en las ciudades.

Ratti, director del Senseable City Lab, en el Massachusetts Institute of Technology (MIT), ha explicado que en un trabajo de sensorización de la basura en Seattle (EE.UU.) descubrieron el despilfarro energético que supone el transporte de los residuos, por lo que es necesario encontrar sistemas más eficientes energéticamente.

Nueva movilidad

Brillembourg, profesor invitado en la Graduate School of Architecture and Planning, de la Universidad de Columbia, ha explicado los sistemas alternativos de transporte y movilidad como los proyectados en barrios pobres de Caracas, Barranquilla (Colombia) o Kayelitsha (Ciudad del Cabo, Sudáfrica).

Chang, directora del Servicio de Transporte en San Francisco (EE.UU.), ha manifestado que han logrado la transformación de la ciudad por medio de la reorganización y reconstrucción de pequeños espacios públicos para la gente y los niños.

Asimismo, la transformación de los sistemas de transporte y el fomento del transporte activo para reducir el de los automóviles.

Secciones: [Desarrollo Sostenible](#) [Energía](#) [Fósiles](#) [Residuos](#)

Publication
La Vanguardia

Date
18/09/2018

Format
Digital

FUNDACIÓN
FOSTER

Las nuevas ciudades necesitan nuevos sistemas de movilidad, según expertos

Madrid, 18 sep (EFE).- La Fundación Norman Foster ha reunido esta semana en Madrid a un grupo de arquitectos, expertos y estudiantes de todo el mundo para estudiar la nueva movilidad en las ciudades, que permita reducir el consumo de energía y las emisiones de CO2 a la atmósfera.

El Urban Mobility Workshop, el quinto taller organizado por la Fundación, ha celebrado hoy en la Fundación Giner de los Ríos un debate público que ha contado con la presencia de los arquitectos Norman Foster, Tim Stonor, Carlo Ratti y Alfredo Brillembourg y la responsable de transporte en San Francisco (EE.UU.), Tilly Chang.

El Workshop, que se celebra del 17 al 21 de septiembre, se centra en las nuevas tecnologías y su utilización para crear nuevas oportunidades en las que “la infraestructura del movimiento y la arquitectura de los edificios podrían fusionarse físicamente”, según la Fundación.

Foster ha señalado que se necesita conseguir un transporte con energía más limpia, que permita al ciudadano aumentar y mejorar sus desplazamientos en las ciudades cada vez más pobladas.

Asimismo, ha sostenido que hay una nueva generación de modelos de transporte que se irán implantando en las ciudades, como ha sucedido desde que se inventó el automóvil. “Es necesaria una visión holística del transporte enfocado en el peatón”, ha subrayado.

Stonor, profesor en la University College London (UCL), ha manifestado que las tormentas de este último fin de semana nos demuestran que el clima está cambiando, y el modelo de transporte actual contribuye al calentamiento global.

De ahí la importancia de unificar los criterios de expertos para modificar esa situación, según Stonor, quien ha señalado la importancia de trabajar conjuntamente en tecnología y movilidad. Así, ha explicado que uno de los ejemplos es el sistema construido en altura en China para conectar a la gente en las ciudades.

Ratti, director del Senseable City Lab, en el Massachusetts Institute of Technology (MIT), ha señalado que en un trabajo de sensorización de la basura en Seattle (EE.UU.) descubrieron el despilfarro energético que supone el transporte de los residuos, por lo que es necesario encontrar sistemas más eficientes energéticamente.

Brillembourg, profesor invitado en la Graduate School of Architecture and Planning, de la Universidad de Columbia, ha hablado sobre los sistemas alternativos de transporte y movilidad como los proyectados en barrios pobres de Caracas, Barranquilla (Colombia) o Kayelitsha (Ciudad del Cabo, Sudáfrica).

Chang, directora del Servicio de Transporte en San Francisco (EE. UU.), ha manifestado que han logrado la transformación de la ciudad por medio de la reorganización y reconstrucción de pequeños espacios públicos para la gente y los niños. EFE

Publication
Innovaspain

Date
18/09/2018

Format
Digital

La Norman Foster Foundation debate sobre la revolución del transporte

La inteligencia artificial, las nuevas formas de desplazarse y el peatón como protagonista marcarán la estrategia del sector

Por Redacción - 19 septiembre, 2018



Norman Foster inauguró ayer el debate ‘Urban Mobility’ organizado por la **Norman Foster Foundation** en la Fundación Giner de los Ríos, coincidiendo con la semana Europea de la Movilidad. El encuentro quiso explorar como podemos hacer uso de las nuevas tecnologías urbanas y apoyar a las nuevas generaciones de arquitectos, urbanistas y diseñadores de varios ámbitos a anticiparse al futuro a través del conocimiento interdisciplinar.

El arquitecto destacó que hoy en día nos encontramos experimentando la **revolución en el transporte y que este se transformará drásticamente en los próximos años** para combinarse con la inteligencia artificial. Foster ha apuntado que “la proliferación del coche nos ha llevado a dar por sentado aspectos como la congestión, el tráfico o la polución” y ha abierto el debate sobre nuevos sistemas alternativos, como el monorraíl, que implantados hoy en día podrían mejorar nuestro espacio público y calidad de vida. “Es necesaria una visión holística del transporte enfocado en el peatón”, subrayó.

Tim Stonor, director gerente de Space Syntax (Londres, RU), se preguntó cómo pueden los arquitectos, urbanistas e ingenieros adaptarse a las nuevas dinámicas y crear respuestas a nuevas formas de vida en esta era digital que está cambiando el mundo en el que vivimos. “Podemos entender la soledad en la vida de muchas personas creadas por la falta de movilidad. La tecnología está ayudando a los planificadores y planificadores de transporte a integrarse con los profesionales de la salud para que podamos comprometernos a través de los silos tan a menudo creados en el Siglo XX de la planificación.” “La tecnología nos permite movernos digitalmente y físicamente, y por otro lado nos permite comprender cómo se mueve la gente, anticipar y persuadir a la gente a cambiar”.

El arquitecto destacó que hoy en día nos encontramos experimentando la revolución en el transporte y que este se transformará drásticamente en los próximos años para combinarse con la inteligencia artificial. Foster ha apuntado que “la proliferación del coche nos ha llevado a dar por sentado aspectos como la congestión, el tráfico o la polución” y ha abierto el debate sobre nuevos sistemas alternativos, como el monorraíl, que implantados hoy en día podrían mejorar nuestro espacio público y calidad de vida. “Es necesaria una visión holística del transporte enfocado en el peatón”, subrayó.



Alfredo Brillembourg, fundador de Urban Think Tank (Caracas, Venezuela) y profesor invitado en la Graduate School of Architecture and Planning, de la Universidad de Columbia destacó ocho conceptos sobre la Arquitectura, “¿Quién pensó que se podría instalar un teleférico en la parte superior de las favelas en Caracas? Introduces nueva movilidad, nuevas tecnologías, replanteas esas tecnologías. Las personas que tardaban 2 horas en subir y bajar esa colina pueden bajar ahora en 10 minutos. Cambias completamente la vida de las personas y les das acceso a la ciudad”.

En esta línea, el arquitecto, ingeniero e inventor **Carlo Ratti**, asesor de la Comisión Europea y director de Senseable City Lab del MIT (Cambridge, Massachusetts, EE.UU.) explicó que en un trabajo de sensorización de la basura en Seattle (EE.UU.) descubrieron el despilfarro energético que supone el transporte de los residuos, por lo que es necesario encontrar sistemas más eficientes energéticamente.

Por su parte, **Tilly Chang** habló de su trabajo como directora ejecutiva de la Autoridad de Transporte del Condado de San Francisco (California, EE.UU.) “La ciudad es un laboratorio, estamos en constante evolución y queremos seguir empujando nuestros límites. Lo que estamos haciendo en San Francisco, en el centro de la ciudad, crea un vecindario sostenible donde podemos unir las ocho mil viviendas sin un sistema de transporte adicional.”

Publication
EcoDiario.es

Date
18/09/2018

Format
Digital

Las nuevas ciudades necesitan nuevos sistemas de movilidad, según expertos



18/09/2018 - 16:21

Madrid, 18 sep.- La Fundación Norman Foster ha reunido esta semana en **Madrid** a un grupo de arquitectos, expertos y estudiantes de todo el mundo para estudiar la nueva movilidad en las ciudades, que permita reducir el consumo de energía y las emisiones de CO2 a la

El Urban Mobility Workshop, el quinto taller organizado por la Fundación, ha celebrado hoy en la Fundación Giner de los Ríos un debate público que ha contado con la presencia de los arquitectos Norman Foster, Tim Stonor, Carlo Ratti y Alfredo Brillembourg y la responsable de transporte en San Francisco (EE.UU.), Tilly Chang.

El Workshop, que se celebra del 17 al 21 de septiembre, se centra en las nuevas tecnologías y su utilización para crear nuevas oportunidades en las que "la infraestructura del movimiento y la arquitectura de los edificios podrían fusionarse físicamente", según la Fundación.

Foster ha señalado que se necesita conseguir un transporte con energía más limpia, que permita al ciudadano aumentar y mejorar sus desplazamientos en las ciudades cada vez más pobladas.

Asimismo, ha sostenido que hay una nueva generación de modelos de transporte que se irán implantando en las ciudades, como ha sucedido desde que se inventó el automóvil. "Es necesaria una visión holística del transporte enfocado en el peatón", ha subrayado.

Stonor, profesor en la University College London (UCL), ha manifestado que las tormentas de este último fin de semana nos demuestran que el clima está cambiando, y el modelo de transporte actual contribuye al calentamiento global.

De ahí la importancia de unificar los criterios de expertos para modificar esa situación, según Stonor, quien ha señalado la importancia de trabajar conjuntamente en tecnología y movilidad. Así, ha explicado que uno de los ejemplos es el sistema construido en altura en China para conectar a la gente en las ciudades.

Ratti, director del Senseable City Lab, en el Massachusetts Institute of Technology (MIT), ha señalado que en un trabajo de sensorización de la basura en Seattle (EE.UU.) descubrieron el despilfarro energético que supone el transporte de los residuos, por lo que es necesario encontrar sistemas más eficientes energéticamente.

Brillembourg, profesor invitado en la Graduate School of Architecture and Planning, de la Universidad de Columbia, ha hablado sobre los sistemas alternativos de transporte y movilidad como los proyectados en barrios pobres de Caracas, Barranquilla (Colombia) o Kayelitsha (Ciudad del Cabo, Sudáfrica).

Chang, directora del Servicio de Transporte en San Francisco (EE.UU.), ha manifestado que han logrado la transformación de la ciudad por medio de la reorganización y reconstrucción de pequeños espacios públicos para la gente y los niños.



Publication
Cope

Date
18/09/2018

Format
Digital

Las nuevas ciudades necesitan nuevos sistemas de movilidad, según expertos

La Fundación Norman Foster ha reunido esta semana en Madrid a un grupo de arquitectos, expertos y estudiantes de todo el mundo para estudiar la nueva movilidad en las ciudades

Las nuevas ciudades necesitan nuevos sistemas de movilidad, según expertos - Biodiversidad - COPE

Madrid a un grupo de arquitectos, expertos y estudiantes de todo el mundo para estudiar la nueva movilidad en las ciudades, que permita reducir el consumo de energía y las emisiones de CO2 a la atmósfera.

El Urban Mobility Workshop, el quinto taller organizado por la Fundación, ha celebrado hoy en la Fundación Giner de los Ríos un debate público que ha contado con la presencia de los arquitectos Norman Foster, Tim Stonor, Carlo Ratti y Alfredo Brillembourg y la responsable de transporte en San Francisco (EE.UU.), Tilly Chang.

El Workshop, que se celebra del 17 al 21 de septiembre, se centra en las nuevas tecnologías y su utilización para crear nuevas oportunidades en las que "la infraestructura del movimiento y la arquitectura de los edificios podrían fusionarse físicamente", según la Fundación.

Foster ha señalado que se necesita conseguir un transporte con energía más limpia, que permita al ciudadano aumentar y mejorar sus desplazamientos en las ciudades cada vez más pobladas.

Asimismo, ha sostenido que hay una nueva generación de modelos de transporte que se irán implantando en las ciudades, como ha sucedido desde que se inventó el automóvil. "Es necesaria una visión holística del transporte enfocado en el peatón", ha subrayado.

Stonor, profesor en la University College London (UCL), ha manifestado que las tormentas de este último fin de semana nos demuestran que el clima está cambiando, y el modelo de transporte actual contribuye al calentamiento global.

De ahí la importancia de unificar los criterios de expertos para modificar esa situación, según Stonor, quien ha señalado la importancia de trabajar conjuntamente en tecnología y movilidad. Así, ha explicado que uno de los ejemplos es el sistema construido en altura en China para conectar a la gente en las ciudades.

Ratti, director del Senseable City Lab, en el Massachusetts Institute of Technology (MIT), ha señalado que en un trabajo de sensorización de la basura en Seattle (EE.UU.) descubrieron el despilfarro energético que supone el transporte de los residuos, por lo que es necesario encontrar sistemas más eficientes energéticamente.

Brillembourg, profesor invitado en la Graduate School of Architecture and Planning, de la Universidad de Columbia, ha hablado sobre los sistemas alternativos de transporte y movilidad como los proyectados en barrios pobres de Caracas, Barranquilla (Colombia) o Kayelitsha (Ciudad del Cabo, Sudáfrica).

Chang, directora del Servicio de Transporte en San Francisco (EE.UU.), ha manifestado que han logrado la transformación de la ciudad por medio de la reorganización y reconstrucción de pequeños espacios públicos para la gente y los niños.

Publication
eldiario.es

Date
18/09/2018

Format
Digital

Inicio / Sociedad

Las nuevas ciudades necesitan nuevos sistemas de movilidad, según expertos



La Fundación Norman Foster ha reunido esta semana en Madrid a un grupo de arquitectos, expertos y estudiantes de todo el mundo para estudiar la nueva movilidad en las ciudades, que permita reducir el consumo de energía y las emisiones de CO2 a la atmósfera.

El Urban Mobility Workshop, el quinto taller organizado por la Fundación, ha celebrado hoy en la Fundación Giner de los Ríos un debate público que ha contado con la presencia de los arquitectos Norman Foster, Tim Stonor, Carlo Ratti y Alfredo Brillembourg y la responsable de transporte en San Francisco (EE.UU.), Tilly Chang.

El Workshop, que se celebra del 17 al 21 de septiembre, se centra en las nuevas tecnologías y su utilización para crear nuevas oportunidades en las que “la infraestructura del movimiento y la arquitectura de los edificios podrían fusionarse físicamente”, según la Fundación.

Foster ha señalado que se necesita conseguir un transporte con energía más limpia, que permita al ciudadano aumentar y mejorar sus desplazamientos en las ciudades cada vez más pobladas.

Asimismo, ha sostenido que hay una nueva generación de modelos de transporte que se irán implantando en las ciudades, como ha sucedido desde que se inventó el automóvil. “Es necesaria una visión holística del transporte enfocado en el peatón”, ha subrayado.

Stonor, profesor en la University College London (UCL), ha manifestado que las tormentas de este último fin de semana nos demuestran que el clima está cambiando, y el modelo de transporte actual contribuye al calentamiento global.

De ahí la importancia de unificar los criterios de expertos para modificar esa situación, según Stonor, quien ha señalado la importancia de trabajar conjuntamente en tecnología y movilidad. Así, ha explicado que uno de los ejemplos es el sistema construido en altura en China para conectar a la gente en las ciudades.

Ratti, director del Senseable City Lab, en el Massachusetts Institute of Technology (MIT), ha señalado que en un trabajo de sensorización de la basura en Seattle (EE.UU.) descubrieron el despilfarro energético que supone el transporte de los residuos, por lo que es necesario encontrar sistemas más eficientes energéticamente.

Brillembourg, profesor invitado en la Graduate School of Architecture and Planning, de la Universidad de Columbia, ha hablado sobre los sistemas alternativos de transporte y movilidad como los proyectados en barrios pobres de Caracas, Barranquilla (Colombia) o Kayelitsha (Ciudad del Cabo, Sudáfrica).

Chang, directora del Servicio de Transporte en San Francisco (EE.UU.), ha manifestado que han logrado la transformación de la ciudad por medio de la reorganización y reconstrucción de pequeños espacios públicos para la gente y los niños.

Publication
Yahoo Noticias
Date
18/09/2018

Format
Digital

Las nuevas ciudades necesitan nuevos sistemas de movilidad, según expertos

EFE: Agencia EFE 18 de septiembre de 2018



Madrid, 18 sep (EFE).- La Fundación Norman Foster ha reunido esta semana en Madrid a un grupo de arquitectos, expertos y estudiantes de todo el mundo para estudiar la nueva movilidad en las ciudades, que permita reducir el consumo de energía y las emisiones de CO2 a la atmósfera.

El Urban Mobility Workshop, el quinto taller organizado por la Fundación, ha celebrado hoy en la Fundación Giner de los Ríos un debate público que ha contado con la presencia de los arquitectos Norman Foster, Tim Stonor, Carlo Ratti y Alfredo Brillembourg y la responsable de transporte en San Francisco (EE.UU.), Tilly Chang.

El Workshop, que se celebra del 17 al 21 de septiembre, se centra en las nuevas tecnologías y su utilización para crear nuevas oportunidades en las que “la infraestructura del movimiento y la arquitectura de los edificios podrían fusionarse físicamente”, según la Fundación.

Foster ha señalado que se necesita conseguir un transporte con energía más limpia, que permita al ciudadano aumentar y mejorar sus desplazamientos en las ciudades cada vez más pobladas.

Asimismo, ha sostenido que hay una nueva generación de modelos de transporte que se irán implantando en las ciudades, como ha sucedido desde que se inventó el automóvil. “Es necesaria una visión holística del transporte enfocado en el peatón”, ha subrayado.

Stonor, profesor en la University College London (UCL), ha manifestado que las tormentas de este último fin de semana nos demuestran que el clima está cambiando, y el modelo de transporte actual contribuye al calentamiento global.

De ahí la importancia de unificar los criterios de expertos para modificar esa situación, según Stonor, quien ha señalado la importancia de trabajar conjuntamente en tecnología y movilidad. Así, ha explicado que uno de los ejemplos es el sistema construido en altura en China para conectar a la gente en las ciudades.

Ratti, director del Senseable City Lab, en el Massachusetts Institute of Technology (MIT), ha señalado que en un trabajo de sensorización de la basura en Seattle (EE.UU.) descubrieron el despilfarro energético que supone el transporte de los residuos, por lo que es necesario encontrar sistemas más eficientes energéticamente.

Brillembourg, profesor invitado en la Graduate School of Architecture and Planning, de la Universidad de Columbia, ha hablado sobre los sistemas alternativos de transporte y movilidad como los proyectados en barrios pobres de Caracas, Barranquilla (Colombia) o Kayelitsha (Ciudad del Cabo, Sudáfrica).

Chang, directora del Servicio de Transporte en San Francisco (EE.UU.), ha manifestado que han logrado la transformación de la ciudad por medio de la reorganización y reconstrucción de pequeños espacios públicos para la gente y los niños.

Publication
Madrid Actual
Date
19/09/2018

Format
Digital

Las nuevas ciudades necesitan nuevos sistemas de movilidad, según expertos

EFE - Martes, 18 Septiembre 2018 16:24



Madrid, 18 sep.- La Fundación Norman Foster ha reunido esta semana en **Madrid** a un grupo de arquitectos, expertos y estudiantes de todo el mundo para estudiar la nueva movilidad en las ciudades, que permita reducir el consumo de energía y las emisiones de CO2 a la atmósfera.

El Urban Mobility Workshop, el quinto taller organizado por la Fundación, ha celebrado **hoy** en la Fundación Giner de los Ríos un debate público que ha contado con la presencia de los arquitectos Norman Foster, Tim Stonor, Carlo Ratti y Alfredo Brillembourg y la responsable de transporte en San Francisco (EE.UU.), Tilly Chang.

El Workshop, que se celebra del 17 al 21 de septiembre, se centra en las nuevas tecnologías y su utilización para crear nuevas oportunidades en las que “la infraestructura del movimiento y la arquitectura de los edificios podrían fusionarse físicamente”, según la Fundación.

Foster ha señalado que se necesita conseguir un transporte con energía más limpia, que permita al ciudadano aumentar y mejorar sus desplazamientos en las ciudades cada vez más pobladas.

Asimismo, ha sostenido que hay una nueva generación de modelos de transporte que se irán implantando en las ciudades, como ha sucedido desde que se inventó el automóvil. “Es necesaria una visión holística del transporte enfocado en el peatón”, ha subrayado.

Stonor, profesor en la University College London (UCL), ha manifestado que las tormentas de este último fin de semana nos demuestran que el clima está cambiando, y el modelo de transporte actual contribuye al calentamiento global.

De ahí la importancia de unificar los criterios de expertos para modificar esa situación, según Stonor, quien ha señalado la importancia de trabajar conjuntamente en tecnología y movilidad. Así, ha explicado que uno de los ejemplos es el sistema construido en altura en China para conectar a la gente en las ciudades.

Ratti, director del Senseable City Lab, en el Massachusetts Institute of Technology (MIT), ha señalado que en un trabajo de sensorización de la basura en Seattle (EE.UU.) descubrieron el despilfarro energético que supone el transporte de los residuos, por lo que es necesario encontrar sistemas más eficientes energéticamente.

Brillembourg, profesor invitado en la Graduate School of Architecture and Planning, de la Universidad de Columbia, ha hablado sobre los sistemas alternativos de transporte y movilidad como los proyectados en barrios pobres de Caracas, Barranquilla (Colombia) o Kayelitsha (Ciudad del Cabo, Sudáfrica).

Chang, directora del Servicio de Transporte en San Francisco (EE.UU.), ha manifestado que han logrado la transformación de la ciudad por medio de la reorganización y reconstrucción de pequeños espacios públicos para la gente y los niños.

Publication
Atlántico Diario

Date
19/09/2018

Format
Printed

La fusión de movimiento y arquitectura, solución para la movilidad de las ciudades

AGENCIAS
MADRID

■ ■ ■ Arquitectos, expertos y estudiantes analizan en Madrid la nueva movilidad en las ciudades, reunidos por la Fundación Norman Foster, que permita reducir el consumo de energía y las emisiones de CO2 a la atmósfera.

El Urban Mobility Workshop, el quinto taller organizado por la

Fundación, se centra en las nuevas tecnologías y su utilización para crear nuevas oportunidades en las que "la infraestructura del movimiento y la arquitectura de los edificios podrían fusionarse físicamente". El arquitecto Norman Foster señaló que se necesita conseguir un transporte con energía más limpia, que permita al ciudadano aumentar y mejorar sus des-

plazamientos en las ciudades cada vez más pobladas.

Tim Stonor, profesor en la University College London, recalcó que las tormentas de este último fin de semana nos demuestran que el clima está cambiando, y el modelo de transporte actual contribuye al calentamiento global. De ahí la importancia de trabajar conjuntamente en tecnología y movi-

lidad. Así, explicó que uno de los ejemplos es el sistema construido en altura en China para conectar a la gente en las ciudades.

Alfredo Brillembourg, profesor de la universidad de Columbia, habló sobre los sistemas alternativos de transporte y movilidad como los proyectados en barrios pobres de Caracas, Barranquilla o Kayelits-ha (Ciudad del Cabo, Sudáfrica). ■

La Region

Publication
La Región Diario
Date
19/09/2018

Format
Printed

La fusión de movimiento y arquitectura, solución para la movilidad de las ciudades

AGENCIAS MADRID

■ ■ ■ Arquitectos, expertos y estudiantes analizan en Madrid la nueva movilidad en las ciudades, reunidos por la Fundación Norman Foster, que permita reducir el consumo de energía y las emisiones de CO₂ a la atmósfera.

El Urban Mobility Workshop, el quinto taller organizado por la

Fundación, se centra en las nuevas tecnologías y su utilización para crear nuevas oportunidades en las que "la infraestructura del movimiento y la arquitectura de los edificios podrían fusionarse físicamente". El arquitecto Norman Foster señaló que se necesita conseguir un transporte con energía más limpia, que permita al ciudadano aumentar y mejorar sus des-

plazamientos en las ciudades cada vez más pobladas.

Tim Stonor, profesor en la University College London, recalcó que las tormentas de este último fin de semana nos demuestran que el clima está cambiando, y el modelo de transporte actual contribuye al calentamiento global. De ahí la importancia de trabajar conjuntamente en tecnología y movi-

lidad. Así, explicó que uno de los ejemplos es el sistema construido en altura en China para conectar a la gente en las ciudades.

Alfredo Brillembourg, profesor de la universidad de Columbia, habló sobre los sistemas alternativos de transporte y movilidad como los proyectados en barrios pobres de Caracas, Barranquilla o Kayelitscha (Ciudad del Cabo, Sudáfrica). ■

Publication
Cinco Días Diario

Date
25/09/2018

Format
Printed

Carlo Ratti Arquitecto y director del MIT Senseable City Lab

“El futuro no es algo que predecir, sino que se construye día a día”

El italiano aboga por una movilidad urbana consciente, que sirva a las personas

Defiende también una aplicación eficiente de la tecnología

MARÍA BALLESTEROS
MADRID

Haz memoria. Retrocede hasta el momento en el que pensabas que el siglo XXI tendría una pátina plateada y nuestro atuendo se asemejaría más al de un astronauta que al de un civil con ropa normal y corriente. Para Carlo Ratti (Turín, 1971), el sentido común y el trabajo, en lugar de las fantasías, son lo que debe dominar el porvenir de los ciudadanos y el desarrollo de las ciudades. El arquitecto e ingeniero charla con *El País Retina* sobre la tecnología y la vida minutos antes de participar en el debate sobre movilidad urbana organizado por la Fundación Norman Foster en la madrileña Fundación Giner de los Ríos.

Este encuentro, en el que también participaron el arquitecto venezolano Alfredo Brillembourg y Tilly Chang, directora de transportes del condado de San Francisco, trató de abordar cómo la tecnología puede proporcionar un nuevo rango de oportunidades en las que se fusionen la infraestructura del movimiento y la arquitectura de los edificios.

La charla con Ratti comienza con una cita de su anfitrión que dice “el futuro es ahora”. Pero ¿cómo se puede cuantificar y clasificar lo que sucede hoy y pa-

rece proceder del mañana? “Estoy absolutamente de acuerdo con Norman. Diría que sí, que el futuro es ahora, pero la distribución de él no es la misma en todos los lugares. Lo positivo es que la innovación sí está teniendo lugar alrededor de todo el mundo. Hace unas décadas esto solo sucedía en Silicon Valley, pero, por suerte, ya no es así. El futuro está teniendo lugar en ciudades como Madrid, Berlín, Londres, París, Milán... Lo bueno es que el ecosistema de innovación se ha expandido a través de todo el mundo y esto se debe a que todo se mueve mucho más rápido. Esto es lo que hace que el futuro se desarrolle. El futuro no es algo que predecir, sino algo que construir día a día”.

El arquitecto, director del laboratorio Senseable City del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), considera que la innovación debe estar ligada a la voluntad de servicio público. Algo que, a pesar de tener todo el sentido del mundo, en muchos casos no se ajusta a la realidad: “El sistema de innovación no siempre tiene que estar ligado al propósito de conseguir beneficios monetarios. Mira, yo tengo amigos que esto no lo hacen por dinero sino por la voluntad de hacer que las ciudades mejoren”.

En su conferencia, Ratti transmitió los resultados



La innovación está teniendo lugar en todo el mundo. Hace unas décadas solo sucedía en Silicon Valley

de un experimento que realizó en Nueva York en el que siguió el tránsito urbano de 3.000 objetos tirados a la basura y recordó algo fundamental: “Antes de conectar con otros, debemos de conectar con nosotros mismos”. Una frase que bien podría convertirse en un mantra y que conecta con una idea que explicó a *El País Retina* antes de su conferencia: “Creo que la clave [de la movilidad] es mejorar el compromiso y la relación con los ciudadanos. Parafraseando a Shakespeare, diré eso de ‘qué es la ciudad sino sus ciudadanos’. Creo que las ciudades son las personas que viven en ellas. Se trata de ayudar a que las buenas ideas salgan a flote y se mejore la vida de las personas”.

Publication
Cinco Días Diario
Date
25/09/2018

Format
Printed



Para este arquitecto amante de las bicicletas, que actualmente tiene en marcha proyectos como la reconversión en *hub* del palacio de exposiciones de Milán o la nueva universidad de la ciudad, así como la nueva sede de Google en Toronto, su definición de ciudad inteligente está clara: "Para mí sería algo así como todas las tecnologías que cambian, o han cambiado nuestra vida, en los últimos 20 años. Se trata de identificar qué cosas han pasado a ocupar un lugar físico en nuestra vida. Internet y el internet de las cosas, por ejemplo, han impactado en aspectos como la movilidad, la energía, la arquitectura o a los ciudadanos".

Propiciar la evolución de las ciudades utilizando herramientas como la tecnología y las nuevas formas de aplicarla es fundamental. La manera en la que se debe conocer lo que le falta o le sobra a una urbe es zambullirse en ella y comprobar de primera mano sus amenazas, oportunidades, debilidades y fortalezas. Convertirse en peatón y practicar la movilidad consciente es lo que hará identificar las necesidades reales de los ciudadanos.

**Artículo completo
en retina.elpais.com**

Retina

EL PAÍS ECONOMÍA

Publication
Retina, el País
Economía
Date
25/09/2018

Format
Digital



Movilidad

Carlo Ratti: “El futuro no es algo que predecir, se construye día a día”

Por María Ballesteros

El arquitecto e ingeniero italiano, director del laboratorio del MIT Senseable City Lab, aboga por una movilidad consciente y una aplicación eficiente de la tecnología

Haz memoria. Retrocede hasta el momento en el que pensabas que el siglo XXI tendría una pátina plateada y nuestro atuendo se asemejaría más al de un astronauta que al de un civil con ropa normal y corriente. Para Carlo Ratti (Turín, 1971), el sentido común y el trabajo, en lugar de las fantasías, son lo que debe dominar el porvenir de los ciudadanos y el desarrollo de las ciudades. El arquitecto e ingeniero charla con EL PAÍS RETINA sobre la tecnología y la vida minutos antes de participar en el debate sobre movilidad urbana organizado por la Fundación Norman Foster en la madrileña Fundación Giner de los Ríos.

Este encuentro, en el que también participaron el arquitecto venezolano Alfredo Brillembourg y Tilly Chang, directora de transportes del condado de San Francisco, trató de abordar cómo la tecnología puede proporcionar un nuevo rango de oportunidades en las que se fusionen la infraestructura del movimiento y la arquitectura de los edificios.

Publication
Retina, el País
Economía
Date
25/09/2018
Format
Digital

La charla con Ratti comienza con una cita de su anfitrión que dice "el futuro es ahora".

Pero, ¿cómo se puede cuantificar y clasificar lo que sucede hoy y parece proceder del mañana? "Estoy absolutamente de acuerdo con Norman. Diría que sí, que el futuro es ahora, pero la

distribución de él no es la misma en todos los lugares. Lo positivo es que la innovación sí que está teniendo lugar alrededor de todo el mundo. Hace unas décadas esto solo sucedía en Silicon Valley pero, por suerte, ya no es así. El futuro está teniendo lugar en ciudades como Madrid, Berlín, Londres, París, Milán... Lo bueno es que el ecosistema de innovación se ha expandido a través de todo el mundo y esto se debe a que todo se mueve mucho más rápido, el capital se mueve más rápido. Esto es lo que hace que el futuro se desarrolle. El futuro no es algo que predecir, sino algo que construir día a día".



Las ciudades son
las personas que
viven en ellas

— Por amor a una ciudad mejor

El arquitecto, director del laboratorio Senseable City del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), considera que la innovación debe estar ligada a la voluntad de servicio público. Algo que, a pesar de tener todo el sentido del mundo, en muchos casos no se ajusta a la realidad: "El sistema de innovación no siempre tiene que estar ligado al propósito de conseguir beneficios monetarios. Mira, yo tengo amigos que esto no lo hacen por dinero sino por la voluntad de hacer que las ciudades mejoren".

En su conferencia, Ratti transmitió los resultados de un experimento que realizó en Nueva York en el que siguió el tránsito urbano de 3.000 objetos tirados a la basura y recordó algo fundamental: "Antes de conectar con otros, debemos de conectar con nosotros mismos". Una frase que bien podría convertirse en un mantra y que conecta con una idea que explicó antes de su intervención: "Creo que la clave [de la movilidad] es mejorar el compromiso y la relación con los ciudadanos. Parafraseando a Shakespeare diré eso de 'qué es la ciudad sino sus ciudadanos'. Creo que las ciudades son las personas que viven en ellas. Se trata de ayudar a que las buenas ideas salgan a flote y se mejore la vida de las personas".

Publication
Retina, el País
Economía
Date
25/09/2018

Format
Digital

Para este arquitecto amante de las bicicletas, que actualmente tiene en marcha proyectos como la reconversión en **hub** del palacio de exposiciones de Milán o la nueva universidad de la ciudad, así como la nueva sede de Google en Toronto, su definición de ciudad inteligente está clara: "Para mí sería algo así como todas las tecnologías que cambian, o han cambiado nuestra vida, en los últimos 20 años. Se trata de identificar qué cosas han pasado a ocupar un lugar físico en nuestra vida. Internet y el internet de las cosas, por ejemplo, han impactado en aspectos como la movilidad, la energía, la arquitectura o a los ciudadanos".



Propiciar la evolución de las ciudades utilizando herramientas como la tecnología y las nuevas formas de aplicarla es fundamental. La manera en la que se debe conocer lo que le falta o le sobra a una urbe es zambullirse en ella y comprobar de primera mano sus amenazas, oportunidades, debilidades y fortalezas. Convertirse en peatón y practicar la movilidad consciente es lo que hará identificar las necesidades a nivel individual y plural. Ratti lo cuenta: "Me gusta hacer experimentos sobre mí mismo. Paso mi tiempo entre Estados Unidos, Turín y Singapur. Hace tres años, en Estados Unidos, decidí vivir sin coche. Solo utilizaba la bici, Uber, Lyft, transporte público... Honestamente, me sentía más libre porque no tenía que pensar en parkings, por ejemplo. Creo que la libertad de movimientos bajo demanda no solo es eficiente sino que a veces mejora nuestra calidad de vida".



Publication
COPE

Date
30/09/2018

Format
Digital

CARLO RATTI (ENTREVISTA)

Carlo Ratti (MIT): "Los ciudadanos deben diseñar las ciudades inteligentes"

Lourdes Uquillas.

Lourdes Uquillas.

El futuro de las ciudades inteligentes es "el que construyamos entre todos", de ahí la necesidad de fomentar la participación de los ciudadanos en el diseño de las urbes, asegura Carlo Ratti, profesor en el Massachusetts Institute of Technology (MIT) de Estados Unidos.

Porque la tecnología hace su parte, pero es "necesaria la participación de los ciudadanos, que compartan y colaboren con ideas sobre cómo mejorar las ciudades", según Ratti, quien participó hace unos días en Madrid en el Urban Mobility Workshop de la Fundación Norman Foster.

"El futuro no tenemos que imaginarlo, tenemos que construirlo como ciudadanos activos", de ahí la importancia del control de los datos que facilitará -por ejemplo- la adaptación de la movilidad en las ciudades, y que permiten "entender mejor" lo que sucede en ellas, ha sostenido el director del Senseable City Lab en el MIT en entrevista con EFEverde.

Un informe de la Fundación de Estudios de Economía Aplicada (Fedea) de mayo pasado señala que los atascos en ciudades como Madrid o Barcelona generan elevados costes sociales y elevan en un 25 % el tiempo medio de desplazamiento.

Según el estudio, esto supone una pérdida de tiempo de 119 horas al año por conductor en Barcelona y de 105 en Madrid, con unos costes de superiores a los 175 millones de euros anuales en cada ciudad.

Los datos, asegura Ratti, permiten acceder a una serie de servicios como el alquiler de bicicletas o de automóviles, y todo tipo de transportes donde y cuando lo necesite el usuario facilitando la movilidad en las ciudades.

Actualmente más del 50 % de la población mundial vive en centros urbanos, con una previsión de que ese índice supere el 70 % para 2050.

Por tanto, "lo que realmente necesitamos para mejorar la movilidad es tener más opciones en los nuevos paradigmas de demanda", ha dicho el arquitecto, ingeniero e inventor de origen italiano.

Ratti y su equipo son los creadores del Copenhagen Wheel, un sistema innovador para el transporte sostenible en bicicleta que ya está en el mercado.

Según el experto, "la tecnología es brillante, queremos jugar y trabajar de forma muy estrecha con ella, en muchos diseños inteligentes para mejorar la movilidad en las ciudades".

Actualmente más del 50 % de la población mundial vive en centros urbanos, con una previsión de que ese índice supere el 70 % para 2050.

Por tanto, "lo que realmente necesitamos para mejorar la movilidad es tener más opciones en los nuevos paradigmas de demanda", ha dicho el arquitecto, ingeniero e inventor de origen italiano.

Ratti y su equipo son los creadores del Copenhagen Wheel, un sistema innovador para el transporte sostenible en bicicleta que ya está en el mercado.

Según el experto, "la tecnología es brillante, queremos jugar y trabajar de forma muy estrecha con ella, en muchos diseños inteligentes para mejorar la movilidad en las ciudades".

La tecnología puede "ayudarnos a ser más eficientes y utilizar mejor las infraestructuras y los recursos naturales, eso significa menos consumo de energía y menos emisiones de dióxido de carbono (CO2), la reducción de temperaturas y por lo tanto luchar contra el calentamiento global".

Asimismo, la tecnología "puede ayudarnos en una mejor adaptación", según el socio fundador de la oficina de diseño internacional Carlo Ratti Associati, radicada en Turín (Italia).

Por lo tanto, por un lado "favorece la reducción de emisiones y por otra la adaptación y cómo podemos utilizar las cosas para controlar las consecuencias de la subida de temperaturas, que están relacionadas con la subida del nivel del mar".

Ratti, quien participó junto a su equipo en el diseño del pabellón digital del agua de la Expo de Zaragoza 2008, cree que las ciudades españolas están indagando "en diferente grado" cómo adaptarse a ser ciudades inteligentes, "no se puede hacer una clasificación porque cada urbe lo hace a su ritmo", ha asegurado.

Mientras en América Latina, ha reseñado el trabajo que se ha realizado en Medellín (Colombia), ciudad que ganó el premio a la adaptación a ciudad inteligente hace unos años, sin dejar de citar a Ciudad de México y Río de Janeiro.

Publication
efeverde

Date
30/09/2018

Format
Digital

CARLO RATTI

RATTI: LOS CIUDADANOS, EJES FUNDAMENTALES EN EL DISEÑO DE LAS CIUDADES INTELIGENTES



El director del Senseable City Lab en el MIT, Carlo Ratti. EFE/Marta Pérez/ARCHIVO

El director del Senseable City Lab en el MIT, Carlo Ratti. EFE/Marta Pérez/ARCHIVO

El futuro de las ciudades inteligentes es "el que construyamos entre todos", de ahí la necesidad de fomentar la participación de los ciudadanos en el diseño de las urbes, asegura Carlo Ratti, profesor en el Massachusetts Institute of Technology (MIT) de Estados Unidos.

Porque la tecnología hace su parte, pero es "necesaria la participación de los ciudadanos, que compartan y colaboren con ideas sobre cómo mejorar las ciudades", según Ratti, quien participó hace unos días en Madrid en el Urban Mobility Workshop de la Fundación Norman Foster.

Ciudadanos activos

"El futuro no tenemos que imaginarlo, tenemos que construirlo como ciudadanos activos", de ahí la importancia del control de los datos que facilitará -por ejemplo- la adaptación de la movilidad en las ciudades, y que permiten "entender mejor" lo que sucede en ellas, ha sostenido el director del Senseable City Lab en el MIT en entrevista con EFEverde.

Un informe de la Fundación de Estudios de Economía Aplicada (Fedea) de mayo pasado señala que los atascos en ciudades como Madrid o Barcelona generan elevados costes sociales y elevan en un 25 % el tiempo medio de desplazamiento.

Según el estudio, esto supone una pérdida de tiempo de 119 horas al año por conductor en Barcelona y de 105 en Madrid, con unos costes de superiores a los 175 millones de euros anuales en cada ciudad.

Los datos, asegura Ratti, permiten acceder a una serie de servicios como el alquiler de bicicletas o de automóviles, y todo tipo de transportes donde y cuando lo necesite el usuario facilitando la movilidad en las ciudades.

Actualmente más del 50 % de la población mundial vive en centros urbanos, con una previsión de que ese índice supere el 70 % para 2050.

La tecnología y la movilidad

Por tanto, “lo que realmente necesitamos para mejorar la movilidad es tener más opciones en los nuevos paradigmas de demanda”, ha dicho el arquitecto, ingeniero e inventor de origen italiano.

Ratti y su equipo son los creadores del Copenhagen Wheel, un sistema innovador para el transporte sostenible en bicicleta que ya está en el mercado.

Según el experto, “la tecnología es brillante, queremos jugar y trabajar de forma muy estrecha con ella, en muchos diseños inteligentes para mejorar la movilidad en las ciudades”.

La tecnología puede “ayudarnos a ser más eficientes y utilizar mejor las infraestructuras y los recursos naturales, eso significa menos consumo de energía y menos emisiones de dióxido de carbono (CO₂), la reducción de temperaturas y por lo tanto luchar contra el calentamiento global”.

Asimismo, la tecnología “puede ayudarnos en una mejor adaptación”, según el socio fundador de la oficina de diseño internacional Carlo Ratti Associati, radicada en Turín (Italia).

Por lo tanto, por un lado “favorece la reducción de emisiones y por otra la adaptación y cómo podemos utilizar las cosas para controlar las consecuencias de la subida de temperaturas, que están relacionadas con la subida del nivel del mar”.

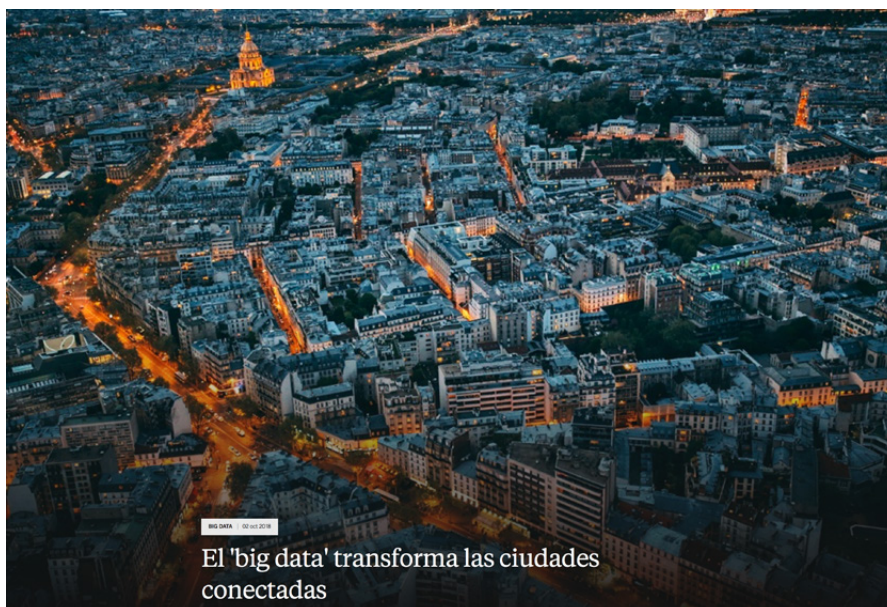
Ratti, quien participó junto a su equipo en el diseño del pabellón digital del agua de la Expo de Zaragoza 2008, cree que las ciudades españolas están indagando “en diferente grado” cómo adaptarse a ser ciudades inteligentes, “no se puede hacer una clasificación porque cada urbe lo hace a su ritmo”, ha asegurado.

Mientras en América Latina, ha reseñado el trabajo que se ha realizado en Medellín (Colombia), ciudad que ganó el premio a la adaptación a ciudad inteligente hace unos años, sin dejar de citar a Ciudad de México y Río de Janeiro. EFEverde

Publication
BBVA

Date
02/10/2018

Format
Digital



Communications

Movilidad, salud, comercio... todo está conectado en las ciudades. Gracias a la digitalización y el **'big data'**, ahora es posible sumar todas esas vertientes, abriendo la puerta a una mejor planificación urbana.

 Escuchar audio |  Read in English

La tecnología aporta un **nuevo enfoque al trabajo de urbanistas y arquitectos**, dotándolos de mejores herramientas con las que hacer su trabajo. Convocados por la **Fundación Norman Foster**, varios profesionales de primer nivel mundial, encabezados por el propio arquitecto británico, debatieron en Madrid sobre este fenómeno, partiendo de un 'enfoque holístico': la movilidad, el urbanismo, la arquitectura, la sostenibilidad, el consumo... forman un todo al diseñar las ciudades que vienen.

Hay que tener una visión conjunta, dijo **el arquitecto y urbanista Tim Stonnor**, 'managing director' de la consultora **Space Syntax**, partiendo de la necesidad de responder a todos los cambios que provoca la digitalización. "La tecnología es un enorme motor de la transformación", explicó, y crea nuevos retos pero al mismo tiempo proporciona las herramientas para solucionarlos.

Stonnor puso un ejemplo esclarecedor: gracias a la tecnología se conocen mejor los desplazamientos de los ciudadanos y en qué zonas pueden darse más situaciones de soledad y aislamiento social. No solo eso, los datos también permiten detectar los nichos de población más sedentarios, que muy probablemente necesitarán más atención de los sistemas públicos de salud. En la ciudad todo está conectado.

El **'big data'** es clave para diseñar mejor las políticas de movilidad, cada vez más volcadas en el peatón. Como apuntó **Tilly Chang**, directora ejecutiva de **San Francisco County Transportation Authority**, organismo encargado de planificar la movilidad en la ciudad californiana y sus alrededores, **"la clave está en mover personas, no vehículos"**. Un enfoque que comparte Stonnor, que cree que se está abriendo la puerta para diseñar una nueva movilidad que "recupere partes de la ciudad que perdieron hace décadas por el avance de la motorización".

BIG DATA

BBVA 'reordena' los mapas de Madrid, Barcelona y México con ayuda del 'big data'

BBVA lanza **Urban Discovery**, una herramienta interactiva y abierta a todos

Pero la disponibilidad de todo tipo de datos no solo supone una oportunidad para el diseño de las políticas de movilidad. También hay un enorme potencial respecto al comercio y al desarrollo económico de las urbes, una línea en la que trabaja **Urban Discovery**, una iniciativa de **BBVA Data & Analytics** que estudia datos anónimos de transacciones realizadas con tarjetas bancarias.

Su objetivo es detectar patrones de comportamientos económicos que ayuden a **rediseñar las ciudades** más allá de los límites

administrativos tradicionales, y ya han aplicado su modelo de **inteligencia urbana** a Madrid, Barcelona y Ciudad de México, identificando nuevas áreas funcionales y dinámicas sociales.

De hecho, saber cuántas personas, cuándo y dónde realizan operaciones financieras es una información de gran valor más allá del contexto empresarial o ligado al comercio. Los movimientos financieros representan, al fin y al cabo, el movimiento de personas en el tiempo y el espacio e indican la evolución de su relación con entidades, comercios y otras personas en un contexto geográfico determinado.

En esta línea, y a través de un proyecto de investigación junto con **UN Global Pulse**, BBVA Data & Analytics **estudió cómo estos datos** permiten analizar la capacidad de recuperación económica de una población tras una catástrofe natural. El proyecto, que estudió el **impacto económico del huracán Odile** en el estado mexicano de Baja California Sur en 2016, reveló que las personas gastaron un 50% más de lo habitual en productos como alimentos y gasolina como preparación para el huracán. También demostró que las mujeres gastaron el doble que los hombres en los días antes de que el huracán tocara tierra.

Oportunidades presentes y futuras

El arquitecto estadounidense **Alfredo Brillembourg**, fundador de **Urban Think Tank**, centró gran parte de su participación en el debate —titulado '**Urban Mobility**', aunque se trataron muchos más temas— en el papel que el urbanismo debe jugar en las zonas menos desarrolladas del mundo.

Dirigiéndose a una audiencia en la que primaban los estudiantes de arquitectura, les instó a buscar soluciones innovadores para cubrir necesidades básicas. "En los próximos 30 años nacerán 2.000 millones de personas, y la mayoría lo hará en barriadas sin servicios básicos", enfatizó. También los datos aquí pueden jugar un papel diferencial a la hora de planificar.

La tecnología, afirmó Brillembourg, también será una herramienta para solucionar las necesidades más perentorias de esas urbes, aunque, como dijo **Carlo Ratti**, director de **MIT Senseable City Lab**, "mejor que pensar en el futuro, hay que ponerse ya a transformar el presente".